

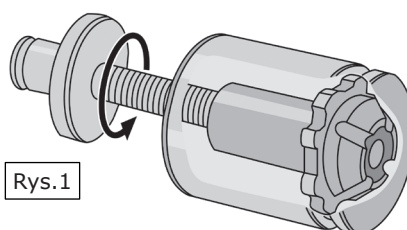
Prawidłowa obsługa elektrycznego hamulca postojowego EPB TRW

Przed przystąpieniem do naprawy układu TRW EPB system należy przełączyć za pomocą testera diagnostycznego w tryb obsługi. TRW zaleca, by przed przystąpieniem do obsługi układu odczytać zapisane kody błędów.

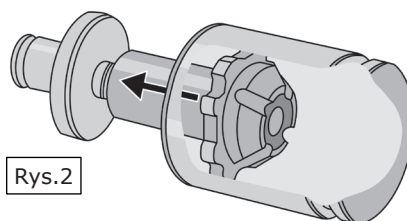


Uwaga: Nieprawidłowy sposób obsługi układu hamulcowego grozi jego uszkodzeniem. Należy przestrzegać wytycznych producenta pojazdu odnośnie wymiany klocków hamulcowych oraz poszczególnych części.

Przed wykonaniem jakichkolwiek prac na układzie EPB TRW należy cofnąć nakrętkę (Rys. 1) przy wykorzystaniu urządzenia diagnostycznego do położenia maksymalnie cofniętego (Rys. 2).



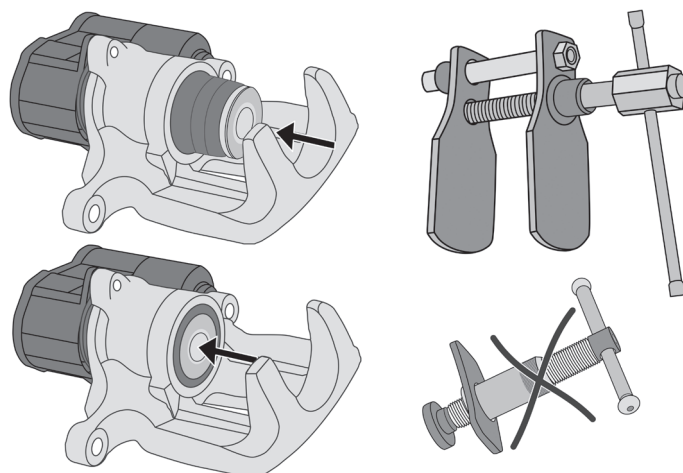
Rys.1



Rys.2

Teraz przy użyciu odpowiedniego narzędzia można całkowicie wcisnąć tłoczek hamulcowy. Wszystkie tłoczki muszą zostać wciśnięte a **NIE** wkręcone!

Wkręcanie tłoczka hamulcowego może spowodować uszkodzenie mechanizmu uruchamiającego!



Na zakończenie pracy należy zamknąć i skalibrować układ EPB przy wykorzystaniu testera diagnostycznego.

Należy przestrzegać wytycznych producenta pojazdu.

TRW zaleca ponowne odczytanie kodów błędów na zakończenie pracy.

